

MADROG

MADMAG

MOBILNY MAGAZYN EMULSJI BITUMICZNEJ



Mobilny magazyn emulsji bitumicznej Madrog to nowoczesna cysterna do emulsji bitumicznej przeznaczona do transportu, podgrzewania oraz przepompowywania emulsji bezpośrednio w miejscu prowadzenia prac. Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o wymagającej pracy w branży drogowej, gdzie liczy się niezawodność, mobilność oraz możliwość utrzymania odpowiednich parametrów materiału podczas transportu i obsługi technologicznej. Dzięki solidnej konstrukcji oraz niezależnemu zasilaniu mobilny magazyn emulsji stanowi praktyczne rozwiązanie dla firm poszukujących wydajnej i trwałej cysterny do emulsji bitumicznej.

TECHNOLOGIA GWARANCJĄ NISKICH KOSZTÓW

Zbiornik wykonany jest ze stali konstrukcyjnej S355JR, co zapewnia wysoką wytrzymałość i odpowiednią sztywność konstrukcji w warunkach intensywnej eksploatacji. Cysterna została wyposażona w skuteczną izolację termiczną wykonaną z 100 mm wełny mineralnej, która wspiera utrzymanie właściwej temperatury emulsji bitumicznej podczas pracy. Za podgrzewanie odpowiada palnik olejowy Riello o mocy około 100 kW, zasilany olejem opałowym lub dieslem. System grzewczy umożliwia osiągnięcie temperatury pracy do 80°C, a dodatkowa funkcja cyrkulacji emulsji podczas podgrzewania pozwala utrzymać odpowiednie właściwości materiału. Konstrukcja zbiornika umożliwia również jego całkowite opróżnienie, co ułatwia eksploatację i obsługę urządzenia.

OSZCZĘDNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ W NOWOCZESNEJ MASZYNIE.

Mobilna cysterna do emulsji bitumicznej została wyposażona w wydajny system pompowania oparty na motopompie Honda o wydajności około 700 l/min. Układ ten umożliwia sprawne przepompowywanie emulsji do i ze zbiornika, a także tankowanie innych zbiorników. Urządzenie jest w pełni autonomiczne energetycznie dzięki zastosowaniu agregatu prądotwórczego Honda, a opcjonalnie może być również zasilane z zewnętrznego źródła 230 V.

Mobilny magazyn emulsji może zostać zabudowany na nowej homologowanej przyczepie dostarczonej przez Madrog, na zarejestrowanej przyczepie klienta lub na podwoziu klienta. Przy odpowiednim doborze pojazdu nośnika zestaw może poruszać się po drogach publicznych z prędkością do 70 km/h. Dostępne są również opcje dodatkowego wyposażenia oraz indywidualnej konfiguracji, co pozwala dopasować urządzenie do konkretnych wymagań technicznych.





DANE TECHNICZNE

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA
6000 l / 8000 l / 10 000 l

TYP URZĄDZENIA
· mobilny magazyn emulsji bitumicznej
· cysterna do emulsji bitumicznej

MATERIAŁ ZBIORNIKA
stal konstrukcyjna S355JR

PRZEZNACZENIE
transport, podgrzewanie i przepompowywanie emulsji bitumicznej

IZOLACJA ZBIORNIKA
100 mm wełny mineralnej

SYSTEM GRZEWczy
palnik olejowy Riello

MOC PALNIKA
ok. 100 kW

PALIWO
olej opałowy lub diesel

MAKSYMALNA TEMPERATURA PRACY
do 80°C

DODATKOWE FUNKCJE
· cyrkulacja emulsji podczas podgrzewania,
· możliwość całkowitego opróżnienia zbiornika

SYSTEM POMPOWANIA
motopompa Honda

WYDAJNOŚĆ POMPOWANIA
ok. 700 l/min

MOŻLIWE WERSJE ZABUDOWY
· przyczepa homologowana Madrog,
· przyczepa klienta,
· podwozie klienta.

ZASILANIE
agregat prądowłrczy Honda

ZASILANIE OPCJONALNE
230 V

PRĘDKOŚĆ TRANSPORTOWA ZESTAWU
do 70 km/h

MASA WŁASNA WERSJI 8000 L
z kompletnym oprzyrządowaniem i podestami, bez emulsji: 1880 kg

