

# MADROG

## SKRAPIARKA SMB

WYKONYWANIE SPRYSKÓW  
EMULSJĄ ASFALTOWĄ



Skrapiarka typu SMB to propozycja naszej firmy w segmencie maszyn do wykonywania sprysków przy zastosowaniu emulsji asfaltowych.

Innowacyjność Skrapiarki SM B polega na pełnej automatyzacji procesów pracy. Nad kontrolą sprysku czuwa komputer oraz czujniki, zainstalowane w układzie sprysku, dzięki czemu faktyczna dokładność sprysku wynosi  $\pm 2\%$  niezależnie od zmian prędkości skrapiarki. Główny pulpit sterowniczy skrapiarki znajduje się w kabinie kierowcy samochodu. Pracą skrapiarki steruje najnowsza wersja komputera PLC, zintegrowanego z panelem dotykowym LCD oraz drukarką. Dzięki wykorzystaniu dotykowego panelu operatorskiego, komunikującego się w sposób graficzny z operatorem, sterowanie staje się oczywiste i bardzo proste. Po naciśnięciu jednej ikonki na pulpicie łączą się wszystkie obwody i elementy konieczne do poprawnego działania wybranej sekwencji roboczej. Jednocześnie na pulpicie zostają wyświetlone wszystkie połączone elementy sterujące. Zdefiniowane w systemie i wybierane poprzez panel LCD tryby pracy maszyny wykluczają możliwość popełnienia błędu przez operatora.

O jakości skrapiarki świadczy pompa emulsji, jaką w niej zastosowano. Skrapiarka SM B wyposażona jest w nowoczesną pompę wirową, idealną do tej aplikacji. Pompa wirowa nie rozwarstwia, ani w żaden inny negatywny sposób nie wpływa na zachowanie się emulsji. Dzięki niej uzyskujemy idealne pokrycie spryskiwanej powierzchni. Układ z pompą wirową jest wielokrotnie bardziej odporny na nagłą zmianę wydatku od układu z pompą rotacyjno-wyporową lub zębatą. Budowa pompy wirowej eliminuje problem rozruchu na zimno – wirnik nie ma kontaktu z obudową, dzięki czemu nie występuje problem sklejanie się pompy, jak w przypadku pomp rotacyjnych, co podnosi koszty eksploatacji i późniejszej naprawy maszyny.

Zbiorniki emulsji wykonywane są w wielkościach od 4000 do 12000 litrów o kształcie eliptycznym, ocieplone 100mm wełną mineralną. Pokrycie blachą aluminiową. W zbiorniku zastosowano dwa niezależne systemy grzewcze: zasadniczy - do pracy z dużą ilością emulsji oraz dodatkowy - pozwalający zagrzać resztki emulsji poniżej poziomu zasadniczych rur grzewczych.





## DANE TECHNICZNE

### ZBIORNIK EMULSJI ASFALTOWEJ

w poszyciu aluminiowym, stalowy o przekroju owalnym, izolacja cieplna 10 cm, elektroniczny czujnik poziomu emulsji z cyfrowym wyświetlaczem

### STEROWANIE KOMPUTEROWE

komputer PLC z dotykowym ekranem LCD z kabiny kierowcy

### KOLEKTOR SPRYSKOWY

do 5000 mm, rozsuwany automatycznie z kabiny kierowcy lub ręcznie

### POMPA EMULSJI

wirowa z napędem hydraulicznym

### PALNIK

na olej opałowy/napędowy, zasilanie 24V/DC

### POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA EMULSJI

4000 l - 12000 l

### MASA W STANIE PRÓŻNYM

3100 - 5650 kg

### RODZAJ PODWOZIA

samochód ciężarowy o nośności 12000 - 19600 kg

### SZYBKOŚĆ ROBOCZA SKRAPIARKI

2,8 ÷ 10,8 km / godz.

### SILNIK DIESLA CHŁODZONY CIECZĄ

Kubota D11 moc 18,5 kW/25 KM

### PODNOŻENIE KOLEKTORA SPRYSKOWEGO

siłowniki hydrauliczne

### ZAŁĄCZANIE DYSZ SPRYSKOWYCH

zdalne, elektro-pneumatyczne

### ZAŁĄCZANIE ZAWORÓW STERUJĄCYCH

zdalne, elektro-pneumatyczne

### LANCA SPRYSKOWA

### DRUKARKA

Skrapiarka, w zależności od wymagań zamawiającego, wyposażona jest w kolektor spryskowy o szerokości do 5000mm, rozsuwany automatycznie lub ręcznie. Sekcje spryskowe rozmieszczone mogą być co 100mm, 125mm lub 250mm i włączane w dowolnej konfiguracji. Podnoszenie i opuszczanie kolektora odbywa się za pomocą siłowników hydraulicznych. Sterowanie zgodnie z przepisami bhp, wyklucza przypadkowe opuszczenie go w sposób zagrażający osobom postronnym, czy też samej maszynie.

**Cały układ emulsji ( pompa i belka spryskowa) ogrzewany jest gorącym olejem, dzięki czemu nie ma obawy zaklejenia i zamarznięcia.**

**Polecamy też Państwa uwadze naszą MASZYNĘ WSPARCIA PLACU BUDOWY, którą możemy skompletować według życzeń klienta.**

Standardowo jest ona wyposażona w skrapiarkę, dystrybutor paliwa oraz zbiornik wody, wraz z węzłem do jej wydawania oraz czołową zamiatarzkę.



## EXPORT KEY ACCOUNT MANAGER

Centralna i zachodnia Europa  
Katarzyna Wieczorek  
+48 600 522 491  
wieczorek@madrog.pl

## EXPORT KEY ACCOUNT MANAGER

Centralna i wschodnia Europa  
Artur Pasikowski  
+48 797 397 938  
a.pasikowski@madrog.pl

[www.madrog.pl](http://www.madrog.pl)