



Feima Ida

MADPATCHER 6.5W

**BLOWPATCHER
REPARACIÓN RÁPIDA DE VÍAS**

El MADPATCHER, nuestro Best Seller, es una moderna máquina para reparar agujeros, grietas superficiales y otros defectos del pavimento asfáltico, con mezcla de la emulsión asfáltica y árido, sin trabajos de preparación previa.

En más de 20 años de producción hemos acumulado una experiencia inestimable en el diseño y la construcción de las nuevas generaciones de modelos.

MUCHOS COMPONENTES PARA UN ÉXITO

El MADPATCHER es una máquina independiente con su propia fuente de energía y se puede montar en cualquier vehículo de capacidad de carga adecuada, camión volquete, remolque, etc.

El procedimiento de la reparación de la carretera es muy simple y no requiere ningún fresado de la superficie de la carretera antes de la reparación, así como rodillo o vibración después de la reparación. Otra ventaja del MADPATCHER es la mínima dispersión del árido durante el proceso de reparación que permite la circulación de vehículos como peatones en su proximidad.

Durante los trabajos de reparación, la máquina sólo ocupa un carril de la carretera, mientras que el otro carril se queda libre para el tráfico.



Pasos de la reparación

1. La parte dañada se limpia y se seca con aire comprimido
2. La superficie de la mancha se humedece con una capa de emulsión
3. El árido se suministra mediante flujo de aire al cabezal de trabajo, donde el árido se recubre con precisión con la emulsión y, a continuación, se insufla en la mancha reparada mediante el aire comprimido
4. La parte superior de la mancha reparada se cubre con árido fino.

Una vez terminada la reparación, la carretera es accesible al tráfico. Los puntos reparados son duraderos y sólidos.

Nuestros clientes afirman que duran muchos años.





DATOS TÉCNICOS

PRODUCCIÓN TEÓRICA 2 m ³ /h	PRODUCCIÓN PRÁCTICA 1-1,5 m ³ /h	PESO 2880-3000 kg
--	---	-----------------------------

LARGO 3700 mm	ANCHO 2300 mm	ALTURA 2250 mm
-------------------------	-------------------------	--------------------------

CONTENEDOR PARA AGREGADOS
6,5 m³ (opcional: dos contenedores 3,25 m³+3,25 m³)

TANQUE DE EMULSIÓN (calentado, tipo termo)
1100-1300 l

QUEMADOR DE PROPANO/BUTANO O DE GASOIL
controlado automáticamente

CALENTADOR DE EMULSIÓN ALFA LAVAL
utiliza el calor del sistema de refrigeración del motor Kubota

MOTOR KUBOTA DIESEL
18,7 kW /25 HP

DEPÓSITO DE GASOIL
para el quemador y el lavado del sistema de emulsión con 51 l

SOPLANTE DE AIRE DE ALTA EFICIENCIA
máx. 10 m³/min, presión 800 mbar

BOMBA DE EMULSIÓN
salida regulable en continuo

BOQUILLAS DE PULVERIZACIÓN DE EMULSIÓN
dentro del tubo de salida

DEPÓSITO DE AGREGADO CALIENTE
de acero especial Hardox

PLUMA DE TUBO DE SALIDA PLEGADA

EQUIPOS HIDRÁULICOS DANFOSS

PANEL DE MANDO DEL OPERADOR

SISTEMA DE CONTROL POR ORDENADOR SIEMENS

El CONSEJO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS ha demostrado que el método de reparación con parches es el más duradero y económico para la reparación de carreteras (Programa de Investigación Estratégica H-353 del Consejo Nacional de Investigación).

La aplicación de esta tecnología de reparación de carreteras necesita varias veces menos tiempo y costes, en comparación con la tecnología de reparación de asfalto caliente, que se basa en el fresado antes de la reparación y el laminado después.

El sistema de calentamiento de emulsión mantiene la emulsión permanentemente caliente. Y lo que es más importante, hemos introducido un sistema de calentamiento de emulsión único que ahorra costes: El calentador de emulsión Alfa Laval, de alta eficiencia y tipo de flujo, utiliza el calor del sistema de refrigeración del motor Kubota Diesel para calentar la emulsión en el depósito, por lo que sólo se utiliza el quemador de propano /butano o de gasoil cuando el motor Kubota Diesel no está en marcha.



Nuestro sistema de calefacción de emulsión reduce al mínimo los costes de calefacción. Por lo que sabemos, ningún otro fabricante ofrece este sistema. El MADPATCHER necesita una tripulación de dos personas solamente (conductor y operador).

Opcional, MADPATCHER puede ser equipado con dos contenedores de agregado 3,25 m³+3,25 m³ lo que da posibilidad de aplicar dos tamaños del agregado alternativamente. Todos los elementos de control de trabajo están concentrados en un panel de control del operador de diseño ergonómico, que está fijado a la tubería de salida y cerca de la cabeza de llenado, que permite al operador controlar con precisión el proceso de reparación.

La salida de la emulsión, el árido y el aire comprimido, se controlan paso a paso, lo que permite alcanzar tanto una alta productividad como una alta calidad del trabajo de reparación.