

KOMBAIN KD3D

ASPHALTRENOVIERUNGSMASCHINE



Die KOMBAIN KD3D ist eine high tech, autonome, computergesteuerte Asphaltrenovierungsmaschine, die mit einer Mischung aus Asphaltemulsion und Aggregat arbeitet.

Die KOMBAIN ist mit einer Asphaltemulsionszisterne gekoppelt. Der Aggregatebunker hat ein Volumen von mehreren 10m³ und ist mit einem schnell ladenden Förderband ausgestattet. Die Emulsion wird aus der Zisterne in 20 Düsen gepumpt, welche paarweise kontrolliert werden. Das Aggregat wird von dem Bunker an 10 einzeln gesteuerte Gatter geliefert, so dass die Straßenrenovierungsbreite sehr einfach von 250mm bis zu 2500mm, um jeweils 250mm eingestellt werden kann.



Die KOMBAIN ist mit drei pneumatisch betriebenen Walzen ausgestattet, welche den Splitt perfekt auf die Straßenoberfläche anpressen. Auch wenn die Maschinengeschwindigkeit oder die Arbeitsbreite variieren, kann das computergesteuerte Kontrollsystem die Asphaltemulsion und das Aggregat, parametergesteuert, ausbringen.

Der Arbeitsplatz des Maschinenführers befindet sich an der Front der KOMBAIN, wodurch der Renovierungsprozess der Straße präzise überwacht werden kann.

All die zuvor beschriebenen Eigenschaften liefern sehr effektive und exzellente Ergebnisse bei der Straßenrenovierung. Die theoretische Produktivität der KOMBAIN erreicht erstaunliche 10.000 m²/h !In der Praxis werden, in Abhängigkeit der Arbeitsorganisation, nach unserer Erfahrung immerhin noch 2.000 m²/h erreicht!

Die KOMBAIN ist mit einem Renovierungsparameterdrucker ausgestattet. Dadurch lässt sich sehr einfach die Arbeitsparameterhistorie für z.B. Inspektionen o.ä. archivieren.



M TECHNISCHE DATEN

BREITE
2450 mm

HÖHE
3500 mm

GEWICHT
7500 kg

ENERGIE QUELLE
Hatz Diesel 39,5kW (silent pack)

AGGREGAT BUNKER KAPAZITÄT
10 m³

STRAßENRENOVIERUNGSBREITE
250 - 2500 mm

RENOVIERUNGSGENAUIGKEIT
+/- 4%

ARBEITSBREITE
alle 250 mm

AGGREGATAUSBRINGUNG
5-20 kg/m² (computergesteuert)

EMULSIONSAUSBRINGUNG
0,5 – 3,2 kg/m² (computergesteuert)

PRODUKTIVITÄT
10.000 m²/h

ARBEITSGESCHWINDIGKEIT
4 km/h

REISEGESCHWINDIGKEIT (LEER)
70 km/h

