

SKRAPIARKA SMB

WYKONYWANIE SPRYSKÓW EMULSJĄ ASFALTOWĄ

Skrapiarka typu SM B to propozycja naszej firmy w segmencie maszyn do wykonywania sprysków przy zastosowaniu emulsji asfaltowych.

Innowacyjność Skrapiarki SM B polega na pełnej automatyzacji procesów pracy. Nad kontrolą sprysku czuwa komputer oraz czujniki, zainstalowane w układzie sprysku, dzięki czemu faktyczna dokładność sprysku wynosi $\pm 2\%$ niezależnie od zmian prędkości skrapiarki. Główny pulpit sterowniczy skrapiarki znajduje się w kabinie kierowcy samochodu. Pracą skrapiarki steruje najnowsza wersja komputera PLC, zintegrowanego z panelem dotykowym LCD oraz drukarką. Dzięki wykorzystaniu dotykowego panelu operatorskiego, komunikującego się w sposób graficzny z operatorem, sterowanie staje się oczywiste i bardzo proste. Po naciśnięciu jednej ikonki na pulpicie załączają się wszystkie obwody i elementy konieczne do poprawnego działania wybranej sekwencji roboczej. Jednocześnie na pulpicie zostają wyświetlone wszystkie załączone elementy sterujące. Zdefiniowane w systemie i wybierane poprzez panel LCD tryby pracy maszyny wykluczają możliwość popełnienia błędu przez operatora.

O jakości skrapiarki świadczy pompa emulsji, jaką w niej zastosowano. Skrapiarka SM B wyposażona jest w nowoczesną pompę wirową, idealną do tej aplikacji. Pompa wirowa nie rozwarstwia, ani w żaden inny negatywny sposób nie wpływa na zachowanie się emulsji. Dzięki niej uzyskujemy idealne pokrycie spryskiwanej powierzchni. Układ z pompą wirową jest wielokrotnie bardziej odporny na nagłą zmianę wydatku od układu z pompą rotacyjno-wyporową lub zębatą. Budowa pompy wirowej eliminuje problem rozruchu na zimno – wirnik nie ma kontaktu z obudową, dzięki czemu nie występuje problem sklejanie się pompy, jak w przypadku pomp rotacyjnych, co podnosi koszty eksploatacji i późniejszej naprawy maszyny.

Zbiorniki emulsji wykonywane są w wielkościach od 4000 do 14000 litrów o kształcie eliptycznym, ocieplone 100mm wełną mineralną. Pokrycie blachą aluminiową. W zbiorniku zastosowano dwa niezależne systemy grzewcze: zasadniczy - do pracy z dużą ilością emulsji; oraz dodatkowy - pozwalający zagrzać resztki emulsji poniżej poziomu zasadniczych rur grzewczych.





Kolektor zależnie od wymogów zamawiającego wyposażony jest w 15 lub 25 sekcji spryskowych, Skrapiarka wyposażamy w kolektory spryskowe o szerokości 3750 mm, 4500mm lub 5000 mm rozsuwane ręcznie lub automatycznie napędem hydraulicznym. Sekcje spryskowe o rozstawie 100mm, 125mm lub 250mm mogą być włączane w dowolnej konfiguracji. Kolektor podnoszony i opuszczany jest siłownikami elektrycznymi lub hydraulicznymi. Umieszczenie sterowania kolektorem poza kabiną operatora, zgodnie z przepisami bhp, wyklucza przypadkowe opuszczenie go w sposób zagrażający osobom postronnym czy też samej maszynie.

Cały układ emulsji (pompa i belka spryskowa) ogrzewany jest gorącym olejem hydraulicznym dzięki czemu nie ma obawy zaklejenia i zamarznięcia.

Polecamy też Państwu uwadze naszą MASZYNĘ WSPARCIA PLACU BUDOWY, którą możemy skompletować według życzeń klienta. Standardowo jest ona wyposażona w skrapiarkę, dystrybutor paliwa oraz zbiornik wody, wraz z węzłem do jej wydawania oraz czołową zamiatarkę.

DANE TECHNICZNE

ZBIORNIK EMULSJI ASFALTOWEJ

w poszyciu aluminiowym, stalowy o przekroju owalnym, izolacja cieplna 10 cm, elektroniczny czujnik poziomu emulsji z cyfrowym wyświetlaczem

STEROWANIE KOMPUTEROWE

komputer PLC z dotykowym ekranem LCD z kabiny kierowcy

KOLEKTOR SPRYSKOWY

szer. 3750 lub 5000 rozsuwany automatycznie z kabiny kierowcy lub ręcznie

POMPA EMULSJI

wirowa z napędem hydraulicznym

PALNIK

na olej opałowy/napędowy, zasilanie 12VDC z możliwością zasilania z sieci 230V

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA EMULSJI

4000 l - 14000 l

MASA W STANIE PRÓŻNYM

3100 - 5650 kg

RODZAJ PODWOZIA

samochód ciężarowy o nośności 12000 - 19600 kg

SZYBKOŚĆ ROBOCZA SKRAPIARKI

2,8 ÷ 10,8 km / godz.

SILNIK DIESLA CHŁODZONY CIECZĄ

Kubota D1105 moc 18,5 kW/24,5 KM

PODNIOSZENIE KOLEKTORA SPRYSKOWEGO

siłowniki elektryczne lub hydrauliczne

ZAŁĄCZANIE DYSZ SPRYSKOWYCH

zdalne, elektro-pneumatyczne

ZAŁĄCZANIE ZAWORÓW STERUJĄCYCH

zdalne, elektro-pneumatyczne

LANCA SPRYSKOWA

DRUKARKA

