

MADPATCHER 6.5W

REPARACIÓN INTELIGENTE

El MADPATCHER, nuestro éxito de ventas, es una moderna máquina de renovación de caminos que puede reparar agujeros, grietas en la superficie u otros defectos superficiales del asfalto sin ningún tratamiento previo. En más de veinte años de producción de MADPATCHER, hemos incorporado una valiosa experiencia en diseño y construcción a la nueva generación de modelos.

MUCHOS COMPONENTES PARA UN ÉXITO

El MADPATCHER es una máquina independiente con su propia fuente de energía y puede montarse en cualquier vehículo o remolque adecuado. La reparación de carreteras es particularmente simple y se puede realizar sin fresar previamente la superficie de asfalto dañada. Una gran ventaja es que después de la reparación no es necesaria la compresión de los lugares reparados. La unidad inyecta tan poco durante la reparación que los automóviles y peatones pueden pasar en las inmediaciones. Como resultado, el MADPATCHER requiere solo un carril durante la reparación del camino, mientras que el tráfico en el otro carril puede fluir casi sin obstáculos.



El proceso de reparación

El área dañada se limpia con aire comprimido y se seca. La superficie del área dañada se humedece con una capa de emulsión.

La unidad se dirige con el flujo de aire al cabezal de trabajo, donde se recubre con la emulsión y luego se introduce con aire comprimido en el área dañada.

La superficie del área dañada se sella con agregado fino. Una vez que se ha llevado a cabo la reparación, el camino es inmediatamente accesible.

Las áreas reparadas son sostenibles y sólidas. Nuestros clientes informan la durabilidad a largo plazo de los trabajos reparados.





El AMERICAN NATIONAL RESEARCH COUNCIL ha llegado a la conclusión de que el método de reparación de parches es la solución más efectiva y económicamente viable para la reparación de carreteras duradera y sostenible. (Programa de investigación estratégica del Consejo Nacional de Investigación H-353).

En comparación con las tecnologías de asfalto en caliente, que muelen las áreas dañadas y ruedan después de la reparación, el método de parchado requiere mucho menos tiempo y, por lo tanto, entre otras cosas, también ahorra costos. Nos gustaría señalar que hemos lanzado al mercado un sistema exclusivo de calefacción de emulsiones que reduce los costos. El sistema de calentamiento de la emulsión mantiene la emulsión constantemente caliente.

DATOS TÉCNICOS

SALIDA TEÓRICA
2,0 m³/h

PESO
2770 kg

LONGITUD
3700 mm

ANCHURA
2300 mm

ALTURA
2250 mm

CONTENEDOR PARA LA UNIDAD
6,5 m³ (2 contenedores opcionales a 3,25 m³)

TANQUE DE EMULSIÓN
1100 l (calentado, tipo termo)

QUEMADOR DE PROPANO / BUTANO
automático

CALENTADOR ALFA LAVAL
utiliza la energía del sistema de enfriamiento Kubota

MOTOR DIESEL KUBOTA
18,7 kW /25 HP

TANQUE DE QUEROSENO
10 l (para enjuagar el sistema de emulsión)

SOPLADOR
altamente eficiente, máx. 10 m³ / min, presión de 800 mbar

BOMBA DE EMULSIÓN
infinitamente variable

BOQUILLAS DE PULVERIZACIÓN DE EMULSIÓN
dentro del tubo de suministro

UNIDAD DEL TANQUE DE CALOR
hecha de acero Hardox especial

TUBO DE SALIDA PLEGADO / ESTABILIZADOR

EQUIPO HIDRÁULICO DANFOSS

PANEL DE CONTROL DEL OPERADOR

SISTEMA DE CONTROL DE LA COMPUTADORA SIEMENS



El calentador de emulsión Alfa Laval de "Tipo de flujo" altamente eficiente utiliza el calor del motor Kubota Diesel y su sistema de enfriamiento. El quemador de propano / butano solo se usa cuando el motor Kubota Diesel está parado. Nuestro sistema de calentamiento de emulsión reduce los costos de calefacción al mínimo. Hasta donde sabemos, este sistema es único y no lo ofrece ningún otro fabricante. Al realizar la reparación con el MADPATCHER, se requiere un máximo de dos personas. El conductor y el operador de la máquina. Opcionalmente, el MADPATCHER se puede equipar con dos contenedores agregados, cada uno con 3,25 m³. Como resultado, alternativamente se pueden usar agregados con diferentes tamaños de grano.

Todos los elementos de control del trabajo se concentran en un panel de control de diseño ergonómico, que se encuentra en el tubo de suministro y, por lo tanto, cerca del cabezal de llenado. Esto le permite al operador controlar con precisión el proceso de reparación. La aplicación de la emulsión, la unidad y el aire comprimido se puede ajustar de forma continua. Esto logra una alta productividad y una alta calidad en el trabajo de reparación.