

MADPATCHER 6.5W

RENOVIERUNG VON ASPHALTOBERFLÄCHEN

Der MADPATCHER, unser Bestseller, ist eine moderne Straßenrenoviermaschine mit der man Löcher, Oberflächenrisse oder andere Defekte der Asphaltoberfläche, ohne jegliche Vorbehandlung, reparieren kann. In mehr als zwanzig Produktionsjahren des MADPATCHERS haben wir wertvolle Erfahrungen aus dem Design und der Konstruktion in die neue Modellgeneration einfließen lassen.



VIELE KOMPONENTEN FÜR EINEN ERFOLG

Der MADPATCHER ist eine unabhängige Maschine mit eigener Energiequelle und kann auf jedes geeignete Fahrzeug oder Anhänger montiert werden.

Die Straßenreparatur ist besonders einfach und kann ohne vorheriges Abfräsen der beschädigten Asphaltoberfläche durchgeführt werden. Ein großer Vorteil ist, dass nach der Reparatur kein Verdichten der reparierten Stellen notwendig ist. Das Aggregat spritzt während der Reparatur so gering, dass Autos und Fußgänger in unmittelbarer Nähe passieren können. Dadurch beansprucht der MADPATCHER während der Straßenreparatur nur eine Fahrbahn, während auf der anderen Fahrbahn der Verkehr nahezu ungehindert fließen kann.

Der Reparaturvorgang

- Die schadhafte Stelle wird mit Druckluft gereinigt und getrocknet.
- Die Oberfläche der schadhafte Stelle wird mit einer Schicht Emulsion benetzt.
- Das Aggregat wird mit dem Luftstrom an den Arbeitskopf geleitet, wo es mit der Emulsion überzogen und anschließend mit Druckluft in die schadhafte Stelle eingebracht wird.
- Die Oberfläche der schadhafte Stelle wird mit feinem Aggregat versiegelt.

Sobald die Reparatur durchgeführt wurde, ist die Straße unverzüglich befahrbar. Die reparierten Stellen sind nachhaltig und solide. Unsere Kunden berichten von langjähriger Haltbarkeit der reparierten Stellen.





TECHNISCHE DATEN

THEORETISCHE AUSBRINGUNG

2,0 m³/h

GEWICHT

2770 kg

LÄNGE

3700 mm

BREITE

2300 mm

HÖHE

2250 mm

CONTAINER FÜR DAS AGGREGAT

6,5 m³ (optional 2 Container à 3,25 m³)

EMULSIONSTANK

1100 l (beheizt, Thermos Typ)

PROPAN / BUTAN BRENNER

automatisch

ALFA LAVAL HEIZER

benutzt die Energie aus dem Kubota Kühlsystem

KUBOTA DIESEL AGGREGAT

18,7 kW / 25 PS

KEROSINTANK

10 l (zur Spülung des Emulsionssystems)

GEBLÄSE

Hoch effizient, max. 10 m³/min, 800 mbar Druck

EMULSIONSPUMPE

stufenlos regelbar

EMULSIONSSPRAYDÜSEN

innerhalb der Ausbringungsrohre

WÄRMEBEHÄLTER AGGREGAT

aus speziellem Hardox Stahl gefertigt

Das AMERICAN NATIONAL RESEARCH COUNCIL ist zu dem Ergebnis gekommen, dass die Patching-Reparatur-Methode die effektivste und ökonomisch sinnvollste Lösung der nachhaltigen, haltbaren Straßenreparatur ist. (National Research Council's Strategic Research Program H-353). Im Vergleich zu Heiasphalttechnologien, welche die schadhaften Stellen abfrsen und nach der Reparatur walzen, wird durch die Patchingmethode wesentlich weniger Zeit benötigt und dadurch u.a. auch Kosten gespart.

Wir möchten darauf hinweisen, dass wir ein einmaliges, kostenreduzierendes Emulsionsheizsystem auf dem Markt eingeführt haben. Das Emulsionsheizsystem hält die Emulsion ständig warm. Der hocheffiziente „Flow Type“ Alfa Laval Emulsionsheizer nutzt die Hitze des Kubota Diesel Motors und dessen Kühlsystems.



Der Propan-/ Butanbrenner wird nur benutzt, wenn der Kubota Diesel Motor still steht. Unser Emulsionsheizsystem reduziert die Heizkosten dadurch auf ein Minimum. Soweit uns bekannt ist, ist dieses System einmalig und wird von keinem anderen Hersteller angeboten. Bei der Reparaturdurchfhrung mit dem MADPATCHER werden maximal zwei Personen benötigt. Der Fahrer und der Maschinenführer. Optional kann der MADPATCHER mit zwei Aggregatcontainern, mit jeweils 3,25m³, ausgestattet werden. Dadurch können Aggregate mit unterschiedlicher Körnung alternativ benutzt werden.

Alle Arbeitskontrollelemente sind auf einem ergonomisch designten Control Panel konzentriert, welches sich auf der Ausbringungsrohre, und somit nah am Fllkopf, befindet. Dadurch ist der Maschinenführer in der Lage, den Reparaturprozess präzise zu kontrollieren. Die Ausbringung der Emulsion, des Aggregates und der Druckluft lassen sich stufenlos einstellen.

Dadurch erreicht man eine hohe Produktivität und eine hohe Qualität der Reparaturarbeiten.